

ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് എതിർപ്പുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഫോൾഡേഴ്സിന്റെ തൊഴിൽ സാധ്യത കുറയ്ക്കുമെന്ന കാര്യം അവർ മുന്നോട്ട് വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചു മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തെ കാണാനാകൂ എന്ന കാര്യവും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. പൊതുഭരണ (കമ്പാഷണേറ്റ് എംപ്ലോയ്മെന്റ് സെൽ) വകുപ്പ് അദാലത്തുകൾ നടത്തി ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ സമ്മതപത്രം വാങ്ങി ഒഴിവുകൾ ലഭ്യമായ മറ്റു വകുപ്പുകളിൽ നിയമനം നടത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുമുണ്ട്.

(2) കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നീതിപീഠത്തിനോട് നീതി കാണിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. പണ്ടു കാലത്ത് കച്ചേരിയെന്ന് വിളിച്ചിരുന്ന കരുനാഗപ്പള്ളി കോടതിക്ക് ഏതാണ്ട് 125 വർഷത്തോളം പഴക്കമുണ്ട്. ഒട്ടുമിക്ക സർക്കാർ ഓഫീസുകൾക്കും സ്വന്തമായി സ്ഥലവും കെട്ടിടവും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുൾപ്പെടെ താമസിക്കാനുള്ള സൗകര്യവുമുള്ളപ്പോൾ നീതിക്കുവേണ്ടി ആശ്രയിക്കുന്നതും നീതിയും നിയമവും നടപ്പാക്കുന്നതുമായ ബഹുമാനപ്പെട്ട കരുനാഗപ്പള്ളി കോടതിക്ക് ഇതുവരെയും സ്വന്തമായി സ്ഥലവും കെട്ടിടവുമില്ലെന്നുള്ളത് അത്യന്തം അപമാനവും ദുഃഖകരവുമാണ്. കരുനാഗപ്പള്ളി സബ്കോടതിയും പോക്സോ കോടതിയും പല സ്ഥലങ്ങളിലായി ഇപ്പോഴും വാടക കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കെട്ടിട ഉടമകൾ പലതവണ ഇതൊഴിഞ്ഞു പോകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ഇപ്പോൾ നിയമ നടപടിക്ക് ഒരുങ്ങുകയുമാണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. മാത്രമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻസിഫ് കോടതിയും മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ ദേശീയപാതാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉടൻതന്നെ പൊളിച്ചുനീക്കപ്പെടും. അതുകൊണ്ട് ഈ കോടതികൾ വഴിയാധാരമാ കാതിരിക്കാനും അവയുടെ പ്രവർത്തനം നിലയ്ക്കാതിരിക്കാനും സർക്കാർ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി അനുമതി നൽകിയ ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെട്ട പുതിയ MACT (Motor Accident Claim Tribunal) തുടങ്ങാനും ഇതുവരെയും കഴിയുന്നില്ല. ഈ കേസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 20 കിലോമീറ്റർ അകലെയുള്ള കോടതിയെയാണ് ഇപ്പോൾ ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്നത്. പല സ്ഥലങ്ങളിലായി വാടക കെട്ടിടങ്ങളിൽ ചിതറിക്കിടക്കുന്ന കോടതികളിൽനിന്നും കോടതികളിലേയ്ക്ക് വക്കീലന്മാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും കക്ഷികളും ഓടുകയാണ്. കേസ്സുകളുടെ എണ്ണം കൊണ്ടും പാരമ്പര്യംകൊണ്ടും ശ്രദ്ധേയമായ കരുനാഗപ്പള്ളി കോടതിക്ക് സ്വന്തമായി ഒരു കെട്ടിടം ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ കോടതികളും ഒരു കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കത്തക്ക തരത്തിൽ കോടതി സമുച്ചയം എന്ന കരുനാഗപ്പള്ളിക്കാരുടെ ഏറ്റെക്കാലത്തെ ആഗ്രഹം സഫലമാക്കാൻ സർക്കാർ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇത് പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കാവുന്ന ഒരു കാര്യമല്ല. കരുണാഗപള്ളി കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണം ദീർഘനാളായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കോടതിയുടെയും ജുഡീഷ്യൽ ഓഫീസർമാരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള പരിമിതിയാണ് ഈ കാലതാമസത്തിന് ഇടയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ ഇതിനായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള 60 ആർ. വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന ഭൂമി IHRD (Institute of Human Resources Development)-യുടെ അധീനതയിലുള്ളതാണ്. ഇവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പോളിടെക്നിക് കോളേജിന്റെ ക്ലാസ്സുകളും ലാബുകളും മെയിൻ കാമ്പസിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയാൽ മാത്രമേ കൈമാറ്റം സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. അതോടൊപ്പം ക്ലാസ്സ് മുറികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ടും ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത സ്ഥലം കോടതി സമുച്ചയത്തിനായി കൈമാറുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

(3) അപ്രോച്ച് റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കട്ടനാട്ടിലെ പല പാലങ്ങളും സ്റ്റാനുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ചാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. അവിടെ ചെളി കൂടുതലായതുകൊണ്ട് കല്ല് കൂടുതലായി വയ്ക്കുമ്പോൾ താഴ്ന്നുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അതിനാൽ പാലങ്ങളിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ചമ്പക്കുളം പാലത്തിൽ സ്റ്റാനുകളുടെ എണ്ണം കൂട്ടേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഒരുപാട് നാളുകളായി ഈ പാലം പ്രതിസന്ധിയിലും പ്രശ്നത്തിലുമാണ്. ഇതിനു സമീപത്തെ സെമിത്തേരിയും അവിടെയുള്ള മുഴുവൻ കല്ലറകളും ചരിഞ്ഞുപോകുന്ന അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതുമൂലം വിശ്വാസികൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അടിയന്തരമായി കട്ടനാട്ടിലെ മുഴുവൻ പാലങ്ങളും കൾവർട്ടറുകളും വൈശ്യാഭാഗം-കഞ്ഞിപ്പാടം പാലം നിർമ്മിച്ചതുപോലെ ആധുനിക രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അതിൽ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രണ്ട് പ്രധാന വിഷയങ്ങളാണ് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിൽ കല്ലുകൾ മാറ്റി സ്റ്റാനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കട്ടനാട്ടിലെ മുഴുവൻ പാലങ്ങളും കൾവർട്ടറുകളും ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടിയെടുക്കണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ചമ്പക്കുളം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സ്ഥലം, ഉടമകൾ